

13:00

Begrüßung

Ronald Krull-Meyer, Vorsitzender des DGZfP-Fachausschusses ZfP im Eisenbahnwesen
Heike Langguth, Bürgermeisterin und Dezernentin für Sicherheit, Bürgerservice und Gesundheit der Landeshauptstadt Erfurt

Eröffnungsvorträge

Ronald Krull-Meyer, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg

13:15

1 Altstahl – historischer Baustoff mit Zukunft?

Sebastian Dieck, DeltaSigma Analytics GmbH, Magdeburg

13:40

2 ZfP an Stahlbeton Eisenbahnbrücke

Julia Wolf, DB Engineering & Consulting, Bremen

14:05

3 ZfP bei der schweißtechnischen Instandsetzung von Eisenbahnfahrzeugen

Horst Büttemeyer, Fachberatung Schweißtechnik-Schienenfahrzeuge, Lübbecke

14:30

Pause

Erfahrungsberichte

Ulrike Mosler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

14:50

4 Instandhaltung und Überwachung der verlegten Schienen – Methoden und Anwendungen der Schienepflege

Karsten Ditz, Vossloh Rail Services GmbH, Hamburg

15:05

5 Planung und Durchführung von Sichtprüfungen in der Instandhaltung

Jens Raabe, J.M. Voith SE & Co. KG | VTA, Kiel

15:20

6 Aktuelle Themen bei der Ultraschallprüfung von Radsatzwellen mit Längsbohrungen bei den SBB

Stephan Jans, SBB AG, Bern; Eugène Lemaître, SBB AG, Bern, CH

15:35

7 Längsbohren einer Vollwelle zur Umwandlung in eine Radsatzwelle mit Längsbohrung

Pierre Canta, SBB AG, Biel, CH

15:50

8 Neue Erkenntnisse aus der Schadensanalyse an Wälzlagern und Getrieben – spannende Fälle aus dem Alltag eines akkreditierten Prüflabors & Inspektionsstelle

Falk Ahrens, MQ Engineering GmbH, Rostock-Bentwisch

16:05

Diskussion

16:30

Pause

Firmenvorträge

Frank Kahmann, Waygate Technologies, Hürth

17:00

F1 KD vom Rad zur Welle – eine Marktübersicht der Produkte von BTD – KD

Stefan Kierspel, KARL DEUTSCH Prüf- und Messgerätebau GmbH + Co KG, Wuppertal



- 17:10 **F2 „Wirbelstromprüfung neu gedacht: Vollautomatisiert mit visuellen Bewertungskriterien“ Von der Pfaderkennung bis zur vollautomatischen Fehlerbewertung mit maximaler Präzision**
Lutz Lindecke, CNS GmbH, Schwielowsee
- 17:20 **F3 Rosenxt IDS Ein innovativer Partner für Zerstörungsfreie Prüfung von Rad und Schiene in der Produktion**
Jürgen Fehrenbacher, Rosenxt IDS GmbH, Stutensee, Germany
- 17:30 **F4 NDTec AG-Innovation sichtbar**
Thomas Weiß, NDTec AG, Walsdorf
- 17:40 **F5 DB Systemtechnik – mehr als nur ZfP Kompetenzstelle**
Mirko Dräger, DB Systemtechnik GmbH, München
- 17:50 **F6 Kombinierte, rotierende Wirbelstrom- und Ultraschallprüfung für In-Line und On-Rail**
Ronny Lasner, NDT Automation GmbH, Berlin
- 18 – 21:00 **Ausstellerabend**

Herausforderungen bei der Radsatzprüfung

Sven Rühle, Material Science Campus Magdeburg

- 09:00 **9 Thermische Ermüdung von Eisenbahnradern – Welche Rolle spielt die ZfP bei der Schadensanalyse und der Schadensprävention?**
Ingo Poschmann, W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen
- 09:15 **10 Neue Herangehensweise an die Prüfung von Güterwagenradern mit Wirbelstrom – eine halbautomatisierte Handprüfung**
Deborah Dotzlaff, Institut Dr. Foerster GmbH & Co. KG, Reutlingen
- 09:30 **11 Digitale Prozesskette für die vollflächige Wirbelstrom Rissprüfung von Radlagerringen**
Jens Geiger, N-DECT GmbH, Pretzfeld
- 09:45 **12 Herausforderungen bei der Ultraschallprüfung von Radsatzwellen mit verfestigter Oberfläche**
Arne Rohrschneider, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- 10:00 **Diskussion**
- 10:20 **Pause**

Neue Ansätze für die Schienenprüfung und -instandhaltung

Ronald Krull-Meyer, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg

- 10:50 **13 Squat-Detektionstechniken und neuste Lösungsansätze auf dem Prüfstand**
Guido Hanspach, Deutsche Bahn InfraGO AG, Berlin
- 11:05 **14 Neuigkeiten aus dem Bereich der zerstörungsfreien Schienenprüfung**
Mateusz Grzeszkowski, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg



14. Fachtagung ZfP im Eisenbahnwesen

17. – 19. März 2026, Erfurt



PROGRAMM

eisenbahn2026.dgzfp.de

Mittwoch, 18. März

11:20 **15 Neue Lösungen für die Schienenprüfung – automatisierte Auswertung und optimierte Disposition**

Maximilian Selch, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden

11:35 **16 Mit dem SPZ zur optimalen Instandhaltung: ZfP-Informationen als Basis für präzise Frässtrategien**

Remco van Haren, Eurailscout Inspection & Analysis B.V., Amersfoort, NL

11:50 **Diskussion**

12:10 **Mittagspause**

Werkstatt der Zukunft

Andreas Knam, Rosenxt – IDS GmbH, Stutensee

13:20 **17 Prüfmaschine für Bahnräder in der Radsatzwartung - Innovative NDT-Technologie und standardisierte Robotik bringen Durchsatz, Prüfsicherheit und Zuverlässigkeit auf ein neues Niveau**

Frank Kahmann, Waygate Technologies, Hürth

13:35 **18 Neue Herangehensweisen an die Prüfung von Radsatzwellen mit Längsbohrung mit modularen Prüfkonzepten**

Stefan Kierspel, KARL DEUTSCH Prüf- und Messgerätebau GmbH + Co KG, Wuppertal

13:50 **19 Chancen und Herausforderungen durch Digitalisierung – Erfahrungsbericht einer Prüfaufsicht in der DB Fernverkehr AG**

Simon Fasel, DB Fernverkehr AG, Kleinmaischeid

14:05 **20 R³B² – regulatorisch regulierte regelwerkskonforme Black-Box – wie bestehende maschinentechnische Anlagen (mtA) aus dem Bereich der ZfP ins IT-Netz integriert werden könnten**

Eric Wild, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

14:20 **21 Ultraschallprüfköpfe für die zerstörungsfreie Prüfung ohne bleihaltige Piezokeramiken?**

Mark Achtenberg, SONOTEC GmbH, Halle

14:35 **Diskussion**

15:00 **Pause**

Neue Prüfmethoden 1

Frank Kahmann, Waygate Technologies, Hürth

15:30 **22 Erweiterung der MT-Prüfung von Radsatzwellen durch kameragestützte Dokumentation im Werkstattbetrieb**

Helge Rast, KARL DEUTSCH Prüf- und Messgerätebau GmbH + Co KG, Wuppertal

15:45 **23 Zustandsüberwachung von Radsatzwellen**

Thomas Heckel, BAM, Berlin



14. Fachtagung ZfP im Eisenbahnwesen

17. – 19. März 2026, Erfurt



PROGRAMM

eisenbahn2026.dgzfp.de

- 16:00 **24 Oberflächenrissprüfung an Radsatzwellen mit Rayleighwellen – von der Idee zum Prototyp**

Ingo Poschmann, W.S. Werkstoff Service GmbH, Essen

- 16:15 **25 Zuverlässigkeit durch präzise Ankoppelkontrolle bei der Radprüfung als Schlüssel zur Gewährleistung höchster Sicherheitsstandards**

Thomas Würschig, Waygate Technologies, Hürth

- 16:30 **Diskussion**

- 17 – 19:00 **Posterabend**

Mittwoch, 18. März

Neue Prüfmethoden 2

Frank Wolfsgruber, Actemium Cegelec Mitte GmbH, Nürnberg

- 08:30 **26 Von der Forschung auf die Schiene: Neue Entwicklungen und Forschungsergebnisse rund um Eigenspannungen am Rad und Längsspannung im verschweißten Gleis**

Michael Becker, Fraunhofer IZFP, Saarbrücken

- 08:45 **27 Risserkennung an Spannbetonschwellen mittels Ultraschall und luftgekoppeltem Impakt-Echo**

Christoph Strangfeld, BAM, Berlin

- 09:00 **28 Zerstörungsfreie Prüfung von Betonbauteilen**

Sascha Feistkorn, DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Berlin

- 09:15 **Diskussion**

- 09:30 **Pause**

Regelwerke

Thomas Heckel, BAM, Berlin

- 10:00 **29 Wann Messen und wann Prüfen wir mit ZfP-Verfahren? – Praktische Hinweise für die tägliche Arbeit**

Steffen Bessert, DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Wittenberge

- 10:15 **30 Vorstellung der ISB04 – Leitfaden RmL**

Peter Archinger, GMH Prüftechnik GmbH, Nürnberg

- 10:30 **31 Unterschiedliche ZfP-Regelwerke unterschiedlicher ECM – Anforderungen an ZfP-Prüfstellen**

Ulrike Mosler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

- 10:45 **Diskussion**

- 11:00 **Pause**

Donnerstag, 19. März



14. Fachtagung ZfP im Eisenbahnwesen

17. – 19. März 2026, Erfurt



PROGRAMM

eisenbahn2026.dgzfp.de

Organisation und Ausbildung

Ulrike Mosler, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

- 11:30 **32 Aufgaben der ZfP-Kompetenzstelle DB Systemtechnik GmbH**
Annika Thiemer, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg an der Havel
- 11:45 **33 Optimierung der Ausbildung zur mechanisierten Ultraschallprüfung**
Heiko Heidrich, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg
- 12:00 **34 Neues aus der DGZfP-Ausbildung, Sektor Eisenbahn-Instandhaltung**
Steffen Moeck, DGZfP Ausbildung und Training GmbH, Wittenberge
- 12:15 **Diskussion**
- 12:30 **Schlusswort**

Donnerstag, 19. März

POSTERLISTE

- P1 Bahnindustrie – Sichtprüfung von Schweißnähten an Fahrwerkkomponenten**
Jan Tobias Rohrig, EVIDENT Inspection Technologies Germany GmbH, Hamburg
- P2 VK-Schiene – Vergleichskörper für die Ultraschallprüfung im Gleis**
Anika Dey, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg an der Havel
- P3 Zerstörungsfreie Detektion verdeckter Risse in Eisenbahn-Spannbetonschwellen – Wo stehen wir aktuell?**
Susanne Hillmann, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden
- P4 Reduzierung des Sim2Real-Gap bei der Erstellung von KI-Trainingsdaten am Beispiel der Schienenprüfung**
Thomas Heckel, BAM, Berlin
- P5 Roboter gesteuerte Radprüfstände in der Instandhaltung**
Vivien Wetzels, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg an der Havel
- P6 Teilautomatisierter Vollwellenprüfstand mit KI-gestützter Ultraschalldatenbewertung**
Lucas Michel, bip technology GmbH, Brandenburg an der Havel
- P7 Qualitätssicherung durch Digitalisierung im Rahmen der Ultraschallwanddickenmessung**
Andreas Reichert, Evident Europe GmbH, Hamburg
- P8 Die zerstörungsfreie Prüfung in der Praxis beim DB Fernverkehr**
Daniel Wittkopf, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- P9 ZfP auf dem Weg in die Zukunft!**
Sven Kabelitz, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

POSTER



14. Fachtagung ZfP im Eisenbahnwesen

17. – 19. März 2026, Erfurt



PROGRAMM

eisenbahn2026.dgzfp.de

- P10** **Der ISB 04 – ein Leitfaden zur zerstörungsfreien Prüfung an Radsatzwellen mit Längsbohrung**
Thomas Oelschlägel, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- P11** **Neuerungen in der VDV 889, Ausgabe 6**
Frank Buß, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- P12** **Prüfstellenautorisierung durch den ECM I/ECM II warum? -Erfahrungen-**
Jürgen Sester, DB Regio AG, Frankfurt am Main
- P13** **DGZfP Unterausschuss Radprüfung**
Christoph Pies, SBB AG, Bern, CH
- P14** **Vorstellung der aktuellen Arbeit der Normungsgremien für den Bereich Gestalten und Anwendung von Zerstörungsfreien Prüfungen**
Matthias Geisler, DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Kassel
- P15** **Landkarte mit den Standorten der betreuten Prüfanlagen**
Marvin Lanz, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- P16** **AutoDR in der Magnetpulverprüfung**
Helge Rast, KARL DEUTSCH Prüf- und Messgerätebau GmbH + Co KG, Wuppertal
- P17** **Menschengerechte Einführung und Akzeptanz von KI- und Assistenztechnologien in der ZfP**
Eric Wild, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser
- P18** **Herzstücke für die Welt**
Sebastian Dieck, DeltaSigma Analytics GmbH, Magdeburg

POSTER

